



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Pressemitteilung**

**JANUAR 2026**

# **Renault Trucks und Hugelshofer nutzen das Potenzial von Elektro-Lkw bei intensiver Nutzung**

**Über 1.000 km an einem Tag mit einem Renault Trucks E-Tech T mit einer Nennreichweite von 300 km zurückgelegt. Das Beispiel des Schweizer Transportunternehmens Hugelshofer Logistik zeigt, dass die Leistung von Elektro-Lkw nicht nur von der Batteriekapazität abhängt, sondern auf einer ganzheitlichen Nutzung beruht.**

*„Entscheidend ist dabei nicht die maximale Reichweite des Lkw, sondern wie er in den Transportablauf integriert wird. Die Anpassung unserer Touren und Ladestrategie ermöglicht uns eine maximale Optimierung der täglichen Fahrzeit unserer Elektro-Lkw. Sie werden zu echten und perfekt auf unsere Aufgaben zugeschnittenen industriellen Arbeitsmitteln“, so Martin Lörtscher, CEO der Hugelshofer Logistik AG.*

### **■ Ein Logistikkonzept mit maximaler Nutzung von Elektro-Lkw**

Die Flotte von Hugelshofer umfasst insgesamt 220 Lkw, darunter 80 Elektrofahrzeuge, wobei 150 Fahrer des Unternehmens täglich einen Elektro-Lkw nutzen.

Das Schweizer Transportunternehmen Hugelshofer Logistik setzt bei den Fahrten mit den Renault Trucks E-Tech T eine Zwei-Mann-Besetzung ein und maximiert so die Einsatzzeit seiner Elektro-Lkw sowie die Gesamtbetriebskosten (*TCO - Total Cost of Ownership*). Während der vorgeschriebenen Pausen laden die Fahrer die Fahrzeuge zwischendurch auf und jeweils nachts erfolgt im Depot eine vollständige Aufladung. Dadurch kann jeder Elektro-Lkw an einem normalen Arbeitstag mehr als 600 km zurücklegen, trotz der ursprünglich vorgesehenen Reichweite von nur 300 km.

Ein Renault Trucks E-Tech T aus der Flotte des Schweizer Transportunternehmens schaffte sogar 1.007 km in 24 Stunden – ein absoluter Rekord. Eine intensive Nutzung ist also möglich, wenn der Einsatzzweck, der geografische Umfang sowie der Ablauf des Aufladens korrekt definiert sind. Eine angemessene Dimensionierung der Batteriekapazität ist hierbei entscheidend, da diese vom jeweiligen Einsatzzweck abhängt, der nicht immer eine maximal

verfügbare Batteriekapazität erfordert und eine Anpassung der Batteriekapazität zur Wahrung der Nutzlast und Betriebseffizienz möglich ist. Daher unterstützt Renault Trucks - je nach Anforderungen und tatsächlichen Bedürfnissen - seine Kunden bei der Auswahl der für sie am besten geeigneten Konfiguration.

### ■ Die Ladeinfrastruktur als Leistungstreiber

Die Performance der Renault Trucks E-Tech T von Hugelshofer basiert insbesondere auf einer optimierten Infrastruktur. Das Transportunternehmen verfügt an seinem Schweizer Standort in Frauenfeld über 30 Schnellladestationen mit einer maximalen Leistung von 480 kW, an denen täglich bis zu 100 Lkw aufgeladen werden können.

Vor Ort gibt es außerdem eine Photovoltaikanlage mit einem Jahresertrag von 1,2 Millionen kWh, wobei die Stabilität des Netzes durch drei Transformatoren gewährleistet wird. Aktuell erfolgen 95% der Aufladungen direkt im Depot – dies ermöglicht eine bessere Kostenkontrolle, höhere Zuverlässigkeit sowie eine reibungslose Nutzung.



### ■ Die Schweiz bietet ideale Bedingungen für die Elektrifizierung von Lkw

Laut Hugelshofer Logistik sind die Betriebskosten seiner Elektro-Lkw ca. 30% niedriger als bei den Dieselfahrzeugen. Diese Leistung ist nicht nur das Ergebnis strategischer und operativer Entscheidungen des Transportunternehmens, sondern resultiert auch aus ausregulatorischen Rahmenbedingungen in der Schweiz bei der Elektrifizierung von Lkw.

Dank der LSVA-Abgabe (Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe) können emissionsfreie Elektro-Lkw in der Schweiz erhebliche Vorteile nutzen, was sie gegenüber herkömmlichen Antrieben wirtschaftlich wettbewerbsfähig macht. Der Schweizer Bundesrat plant parallel dazu zwischen 2026 und 2030 ein Investitionsprogramm in Höhe von CHF 20 Millionen für den Aufbau einer Lkw-Ladeinfrastruktur.

Das Schweizer Modell ist also im Hinblick auf die Elektrifizierung von Lkw sehr förderlich: In den ersten elf Monaten des Jahres 2025 lag dort die Elektrifizierungsrate von Fahrzeugen über 16 Tonnen bei 14,7% - dies entspricht dem Fünffachen des europäischen Durchschnitts (1,9%).

Die Elektromobilität ist für Renault Trucks bei der Erreichung der Ziele für einen CO<sub>2</sub>-freien Straßengüterverkehr von zentraler und entscheidender Bedeutung. Am Schweizer Beispiel

sieht man also, dass die Transition hin zu Elektro-Lkw rascher voranschreitet, wenn die Bereiche Fahrzeuge, Infrastruktur, Organisation und öffentliche Politik zusammenarbeiten. Zur Schaffung der Voraussetzungen für eine großflächige Elektrifizierung ist es daher unerlässlich, dass sich die europäischen Staaten an diesem Modell orientieren.

### **Über Hugelshofer Logistik AG**

Die Hugelshofer-Gruppe ist ein führendes Schweizer Transport- und Logistikunternehmen mit einer starken Präsenz auf dem europäischen Markt. Aus dem Ende des 19. Jahrhunderts gegründeten Transportunternehmen ist im Laufe der Jahre ein hochmoderner Konzern geworden.

Egal ob es sich um flüssige, pulverförmige oder feste Güter handelt – wir haben für jede Art von Transport das passende Fahrzeug und befördern die Güter sicher an ihr Ziel. Wir beschäftigen mehr als 400 Mitarbeiter:innen, die unseren Kunden:innen erstklassige Dienstleistungen in den Bereichen Transport, Logistik sowie Recycling/Abfallentsorgung bieten.

### **Über Renault Trucks**

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

### **Wichtige Kennzahlen**

*9 400 Beschäftigte weltweit*

*4 Produktionsstandorte in Frankreich*

*1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit*

*57 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2024*

---

**Weitere Informationen :**

**Séveryne Molard** +33 4 81 93 09 52  
severyne.molard@renault-trucks.com

---